

г.Одесса

31 мая 2017 г



Программа



круглого стола «**Актуальные вопросы автоматизации управления и учета для предприятий морского и железнодорожного транспорта, элеваторов и зерновых терминалов**»

Доклад
<p>Программный комплекс «Арт:Порт»</p> <ul style="list-style-type: none"> • История и структура комплекса • Решения сторонних разработчиков для отрасли, наш опыт сопровождения, развития, взаимодействия • Есть ли жизнь вне «1С»? Планы развития комплекса «Арт Порт»
<p>ИТ-решения ЖД логистики в цепочке поставок зерновых. (Кравченко Елена компания «ТМ Софт»)</p>
<p>Обзор программных решений:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ЖД Логистика в комплексе «Арт:Порт» • Процессы приёмки зерновых культур ЖД и автомобильным транспортом. Средства мониторинга, оповещения и блокировки с целью противодействия внутренним и внешним угрозам. Отмена 661 инструкции – как это отразится на учете • Особенности учёта отгрузки зерновых культур на водный транспорт в решении «Арт:Зерновой терминал». Работа в комплексе с другими транспортными решениями как комплекса «Арт:Порт», так и сторонних разработчиков • Типовые заказчики комплекса «Арт:Порт»: <ul style="list-style-type: none"> ○ Элеватор ○ Зерновой терминал ○ Стивидорная компания ○ Порт. Диспетчерская. Автослужба. Портофлот. ЖД участок... <p>Обзор. Сходство и различие. Параметры внедрений</p>
<p>Живое общение с участниками круглого стола:</p> <p>Проблемы используемых учётных систем (вопросы безопасности, удобства работы, скорость ввода информации, связь с внешними устройствами, скорость формирования отчётов, качество и оперативность поддержки, масштабируемость и кастомизация etc.)</p> <p>Обсуждение потребностей в новых программных решениях (задачи планирования и оптимизации, диспетчеризация, мобильные решения, облачные решения, связь с оборудованием, средства идентификации и распознавания)</p>
<p>Ответы на вопросы. Общение с разработчиками</p>