

Директору ТОВ «Арт Порт»
Артьоменко С.В.

Лист-відгук

Шановний Сергію Владиславовичу!

Компанія ТОВ "ЛОДЖИСТЛІ" у 2024 році побудувала та запустила в роботу новий термінал зі своїми власними складами з перевантаження зернових у Чорноморську.

Термінал працює на перевалку продукції, як за прямим варіантом, так і через склад з авто і залізничним транспортом.

З метою оптимізації та автоматизації всіх виробничих та логістичних процесів у терміналі ми залучили компанію «Арт Порт», яка надала свої програмні комплекси «Арт: Зерновий термінал», «Арт: Черга», включно з мобільними додатками для оператора складу та тальмана, розробленими на платформі BAF, що складаються з таких підсистем:

- WEB-додаток «Art:Line», призначений для подання заявок водіями на постановку в електронну чергу.
- АРМ «Диспетчер електронної черги».
- Телеграм-бот для інформування водіїв.
- АРМ «Контрольно-пропускний пункт».
- АРМ «Вагова».
- Блок складського обліку.
- Мобільний застосунок «Оператор складу», призначений для контролю правильності вивантаження машин у складі.
- Мобільний застосунок «Тальман зернового терміналу» призначений для контролю навантаження суден.
- Блок роботи з судновими документами.
- Облік наданих послуг.

Під час впровадження співробітники компанії виконали роботи з адаптації функціональних можливостей комплексу під бізнес-процеси нашої компанії.

Зокрема, були проведені роботи з:

- Впровадження електронної черги прибуття автотранспорту на термінал та робота з ним у накопичувачі.
- Впровадження телеграм-бота для інформування водіїв та передачі їм штрих-коду для ідентифікації машини на терміналі, а також інших документів.
-

- Додатково до електронної черги реалізовано функцію «до реєстрації» та підготовки перепусток (з урахуванням штих кодування) диспетчером і відправкою автотранспорту на конкретний термінал.
- Автоматизації процесу обліку та обробки автомобілів і залізничних вагонів
- Впроваджено автоматизацію лабораторії.
- У роботі вагового комплексу здійснено підключення ваг до системи обліку та реалізовано можливість автоматичного зняття показань з них без ручного введення.
- Для забезпечення ідентифікації автомобілів під час опрацювання на терміналі на всіх робочих місцях під'єднано сканери штих-коду.
- Реалізовано облік машин і вантажів за прямого і складського варіантів надходжень зернових.
- Організовано облік за складами (склади на території порту і склади біля порту) і в розрізі терміналів.
- Автоматизовано облік партій вантажів: зберігання, переадресація, підбір і списання.
- Реалізовано складський облік зернових, облік у розрізі власників вантажів і документів партій.
- Автоматизовано, з використанням штихкодування для ідентифікації кожного автомобіля і його рейсу, бізнес-процеси:
 - ✓ надходження вантажів з автотранспорту на склад і прямий варіант перевантаження на судно,
 - ✓ відвантаження зі складу на судно автомобілями.
 - ✓ розвантаження залізничних вагонів за допомогою автомобілів.
- Автоматизовано процес оформлення суднових документів: декларації з Т\Х, оформлення доручення на навантаження і здавальні акти
- Автоматизації за допомогою мобільних додатків робочих місць операторів складів і тальманів на причалах терміналу.
- Реалізовано необхідний набір звітності та друкованих форм

Фахівці компанії ТОВ "Арт Порт" відповідально підійшли до виконання поставлених завдань, врахувавши всі особливості наших бізнес-процесів та висловлені побажання та пропозиції. В результаті впровадження комплексів «Арт: Зерновий термінал» і «Арт: Черга»:

- Була організована зовнішня логістика і плановість приуття автотранспорту на термінал.
- Були автоматизовані всі процеси, пов'язані з прийманням і обробкою транспорту.
- Збільшилася швидкість обробки машин і вагонів, які прибули на термінал.
- Автоматизовано управлінські процеси, а також облік вантажів і наданих послуг.
- Зменшився обсяг виконуваних співробітниками «паперових», монотонних та одноманітних операцій.
- Усі облікові бізнес-процеси стали формалізованими, виключилося дублювання введення однієї й тієї самої інформації на різних етапах роботи.

- З'явився оперативний контроль опрацювання машин і вагонів на терміналі за часовими параметрами і правильності вивантаження машин по складах і судах.
- Зменшилася кількість помилок у роботі та «людський фактор» під час ухвалення рішень.
- Зменшилася собівартість обробки однієї машини в терміналі.

Термін впровадження: 2 місяці.

Оцінка за 5 бальною шкалою:

- Відповідність потребам організації: 5
- Зручність роботи з додатком: 5
- Оцінка якості роботи партнера "САБ": 5

Компанія ТОВ "ЛОДЖИСТЛІ" висловлює подяку директору та співробітникам фірми "Арт Порт" за кваліфіковану роботу з впровадження та доопрацювання програмного комплексу та планує продовжувати співпрацю щодо робіт у цьому напрямку.

Дата початку промислової експлуатації: липень-серпень 2024 року.

20.12.2024 р.



Заступник директора
з комерційних питань ТОВ "Лоджистлі"
ПАЛИВОДА К.В.